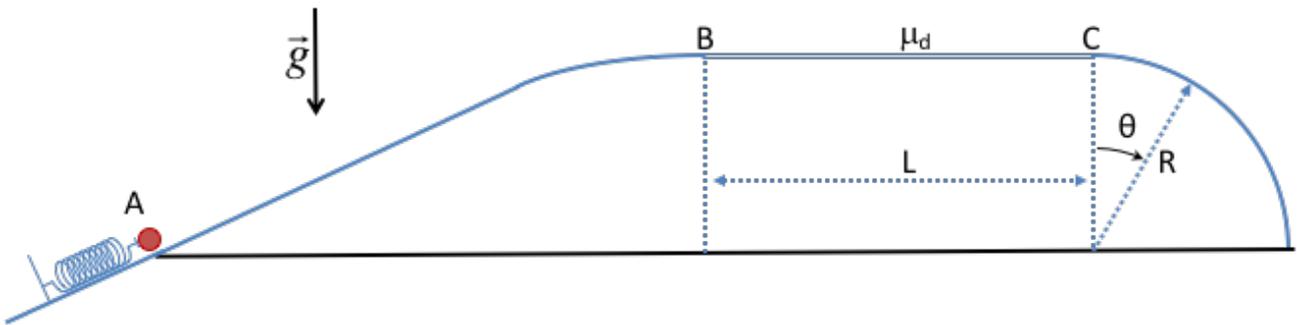


Esercizio n. 1

Un corpo di massa m comprime di Δx una molla di costante elastica k posta alla base (punto A) di una guida liscia inclinata. Nel punto B, posto ad una quota R rispetto ad A, la guida si raccorda con un piano orizzontale scabro di coefficiente di attrito dinamico μ_d e di lunghezza L , a sua volta raccordato nel punto C con una seconda guida circolare liscia di raggio R . Si determini.

- 1) Il valore di k (k_1) per il quale il punto materiale raggiunge il punto B con velocità nulla.
- 2) Il valore di k (k_2) per il quale il punto materiale raggiunge il punto C con velocità nulla.
- 3) Se la molla ha una costante elastica $k_3 = 1.2 \times k_2$, determinare quanto spazio viene percorso dal punto materiale lungo la seconda guida liscia prima che si abbia il distacco.
- 4) La velocità v_f con cui il punto materiale raggiunge il suolo nelle condizioni del punto 3).

Dati numerici: $m = 1.2$ kg; $\Delta x = 3.4$ cm; $R = 12.5$ cm; $\mu_d = 0.3$; $L = 21$ cm;



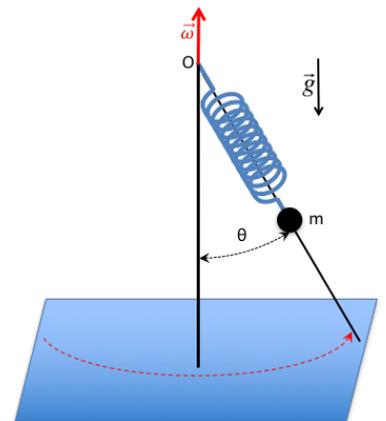
Esercizio n. 2

Una pallina di massa m è vincolata a muoversi su una guida rettilinea inclinata di un angolo θ rispetto alla verticale. La guida è fissata nel punto O ad un asse verticale ed è mantenuta in rotazione, con velocità angolare ω costante, attorno all'asse stesso. La guida ha massa trascurabile ed è liscia, cioè non sono presenti forze di attrito. La pallina è connessa all'estremità di una molla, di costante elastica k e lunghezza a riposo nulla fissata, all'altro estremo, al punto O (figura). Calcolare:

1. la posizione di equilibrio (distanza da O) quando la pallina è ferma rispetto al sistema di riferimento in moto;
2. la reazione vincolare esercitata dalla guida sulla pallina nella posizione di equilibrio;
3. il periodo delle oscillazioni intorno alla posizione di equilibrio.

Supponendo infine che la pallina oscilli con ampiezza A_0 intorno alla posizione di equilibrio calcolare:

4. la reazione vincolare, applicata dalla guida alla pallina, quando la velocità della pallina (in modulo) nel sistema di riferimento mobile è massima.



Dati numerici: $m = 20$ g, $\theta = 30^\circ$, $\omega = 2,0$ rad/s, $k = 1,0$ N/m, $A_0 = 3,0$ cm.

Esercizio n. 1 - Soluzione

1) Applicando la conservazione dell'energia meccanica tra i punti A e B si ricava direttamente il valore di k_1 :

$$k_1 = \frac{2mgR}{\Delta x^2} = 2546 \text{ N / m}$$

2) Uguagliando il lavoro fatto dalle forze di attrito nel tratto BC alla variazione di energia meccanica tra A e C si ottiene direttamente il valore di k_2 :

$$k_2 = \frac{2mg}{\Delta x^2} (R + \mu_d L) = 3829 \text{ N / m}$$

3) Introducendo l'angolo θ per individuare la posizione della massa oltre il punto C ($\theta=0$ nella posizione C) si ha il distacco in corrispondenza di qual valore di θ per cui si annulla e cambia di segno la reazione vincolare fornita dal profilo. La condizione da imporre è dunque:

$$mg \cos \theta = \frac{mv^2(\theta)}{R}$$

Determiniamo $v^2(\theta)$ applicando la conservazione dell'energia meccanica tra il punto C e la generica posizione corrispondente all'angolo θ .

$$\frac{1}{2}mv_c^2 + mgR = \frac{1}{2}mv^2(\theta) + mgR \cos \theta$$

da cui

$$v^2(\theta) = v_c^2 + 2gR(1 - \cos \theta)$$

Per determinare il valore di v_c utilizziamo di nuovo l'uguaglianza tra il lavoro fatto dalla forza di attrito nel tratto BC e la differenza delle energie meccaniche tra A e C utilizzando in questo caso la molla con costante k_3 .

$$-\mu_d mgL = mgR + \frac{1}{2}mv_c^2 - \frac{1}{2}k_3 \Delta x^2$$

$$\frac{1}{2}mv_c^2 = \frac{1}{2}(k_3 - k_2)\Delta x^2$$

$$v_c = \sqrt{\frac{0.2k_2 \Delta x^2}{m}} = 0.858 \text{ m / s}$$

Sostituendo nell'equazione iniziale ricaviamo direttamente il valore di $\cos \theta_d$ per cui si ha il distacco:

$$\cos \theta_d = \frac{v_c^2}{3Rg} + \frac{2}{3} = 0.867$$

$$\theta_d = 29.9^\circ$$

Allo stesso risultato si giunge uguagliando la variazione di energia meccanica tra il punto A e il punto di distacco al lavoro negativo fatto dalla forza di attrito dinamico:

$$mgR \cos \theta_d + \frac{1}{2}mv^2(\theta_d) - \frac{1}{2}k_3 \Delta x^2 = -\mu_d mgL$$

da cui

$$v^2(\theta_d) = \frac{k_3 \Delta x^2}{m} - 2g(R \cos \theta_d + \mu_d L) .$$

Uguagliando questa alla relazione ottenuta per il distacco $v^2(\theta) = gR \cos \theta$ si ottiene:

$$\cos\theta_d = \frac{k_3\Delta x^2}{3Rgm} - \frac{2\mu_d L}{3R} = 0.867$$

Lo spazio percorso lungo la guida prima del distacco sarà dunque:

$$l_d = \theta_d R = 6.5 \text{ cm}$$

4) La velocità v_f con cui la massa tocca terra non dipende dalla traiettoria ma solo dalla conservazione dell'energia meccanica. La applichiamo di nuovo tra il punto C e il punto di contatto a terra.

$$\frac{1}{2}mv_C^2 + mgR = \frac{1}{2}mv_f^2$$

da cui ricaviamo:

$$v_f = \sqrt{v_C^2 + 2gR} = 1.78 \text{ m/s}$$

Anche in questo caso si ottiene lo stesso risultato uguagliando la variazione di energia meccanica tra il punto A e il suolo al lavoro negativo fatto dalla forza di attrito dinamico:

$$\frac{1}{2}mv_f^2 - \frac{1}{2}k_3\Delta x^2 = -\mu_d mgL$$

da cui

$$v_f = \sqrt{\frac{k_3\Delta x^2}{m} - 2\mu_d gL} = 1.78 \text{ m/s} .$$

Esercizio n. 2 - Soluzione

Assumiamo due sistemi di assi cartesiani: il sistema (Q, x, y) inerziale ed il sistema (O, x*, y*) in rotazione solidale con la guida, e quindi non inerziale.

La prima equazione cardinale della meccanica applicata alla pallina fornisce (in un sistema di riferimento inerziale):

$$\vec{F}_{el} + m\vec{g} + \vec{R} = m\vec{a}$$

Nel sistema di riferimento ruotante l'accelerazione è pari a:

$$\vec{a}^* = \vec{a} - \vec{a}_\tau = \frac{1}{m}(\vec{F}_{el} + m\vec{g} + \vec{R}) - \vec{a}_\tau \quad \text{dove "l'accelerazione$$

trascinamento" \vec{a}_τ è l'accelerazione centripeta che caratterizza, nel S.R. inerziale, il moto della massa m in rotazione attorno all'asse verticale lungo una circonferenza di raggio $r = \overline{OA} \sin \theta$:

$$\vec{a}_\tau = -\omega^2 r \hat{i} = -\omega^2 \overline{OA} \sin \theta \hat{i}.$$

La pallina è ferma rispetto al sistema di riferimento in

moto ($v_x^* = 0$) ed in condizioni di equilibrio ($a_x^* = 0$). Nel S.R. (O, x*, y*) abbiamo quindi:

$$0 = \frac{1}{m}(\vec{F}_{el} + m\vec{g} + \vec{R}) - \vec{a}_\tau = \frac{1}{m}(\vec{F}_{el} + m\vec{g} + \vec{R}) + \omega^2 \overline{OA} \sin \theta \hat{i}$$

1) Proiettando tale equazione sull'asse x* abbiamo

$$-kx_{eq}^* + m\omega^2 x_{eq}^* \sin^2 \theta + mg \cos \theta = 0$$

$$\text{da tale relazione ricaviamo } x_{eq}^* = \frac{mg \cos \theta}{k - m\omega^2 \sin^2 \theta} = 0,17 \text{ m}$$

2) Proiettando la relazione vettoriale sull'asse y* otteniamo:

$$R = m\omega^2 x_{eq}^* \sin \theta \cos \theta - mg \sin \theta = -9,2 \cdot 10^{-2} \text{ N}$$

3) Se la pallina è in moto lungo la guida la proiezione dell'equazione per le forze lungo l'asse x* fornisce:

$$m\ddot{x}^* = -kx^* + m\omega^2 x^* \sin^2 \theta + mg \cos \theta \quad \text{da tale formula si ricava:}$$

$$m\ddot{x}^* + kx^* - m\omega^2 x^* \sin^2 \theta - mg \cos \theta = 0 \quad \text{e sostituendo}$$

$$mg \cos \theta = x_{eq}^* (k - m\omega^2 \sin^2 \theta) \quad \text{si ottiene}$$

$$m\ddot{x}^* + x^* (k - m\omega^2 \sin^2 \theta) - x_{eq}^* (k - m\omega^2 \sin^2 \theta) = 0 \quad \text{quindi:}$$

$$m\ddot{x}^* + (x^* - x_{eq}^*) (k - m\omega^2 \sin^2 \theta) = 0$$

che è l'equazione di un moto armonico con pulsazione $\Omega = \sqrt{\frac{k - m\omega^2 \sin^2 \theta}{m}} = 7,0 \text{ rad/s}$ e

periodo $T = \frac{2\pi}{\Omega} = 0,90 \text{ s}$ e con legge oraria $x^*(t) = A_0 \sin(\Omega t + \varphi)$.

4) Nel sistema di riferimento ruotante (O, x*, y*), sulla massa m in moto lungo la guida agisce

anche la forza di Coriolis $\vec{F}_{Cor} = -2m\vec{\omega} \times \vec{v}^*$ normale al piano (x*, y*):

$$\vec{F}_{Cor} = 2m\omega v^* \sin(\pi - \theta) \hat{k}^* = 2m\omega v^* \sin \theta \hat{k}^*.$$

La legge con cui varia la velocità nel S.R. (O, x*, y*) si ottiene derivando la legge oraria del moto: $v^*(t) = \Omega A_0 \cos(\Omega t + \varphi)$

per cui il suo valore massimo è $v_{max}^* = \Omega A_0 = 0,21 \text{ m/s}$

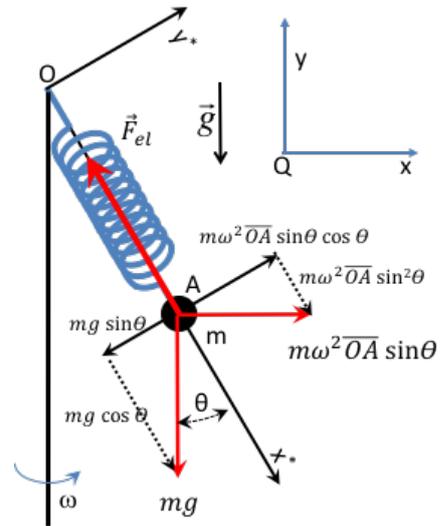
La massa m assume la massima velocità quando transita (durante l'oscillazione) nel punto a distanza x_{eq}^* dal punto O. In tal punto abbiamo già calcolato la reazione della guida

sulla massa in caso di $\vec{v}^* = 0$, quando invece la massa m è in moto la guida deve

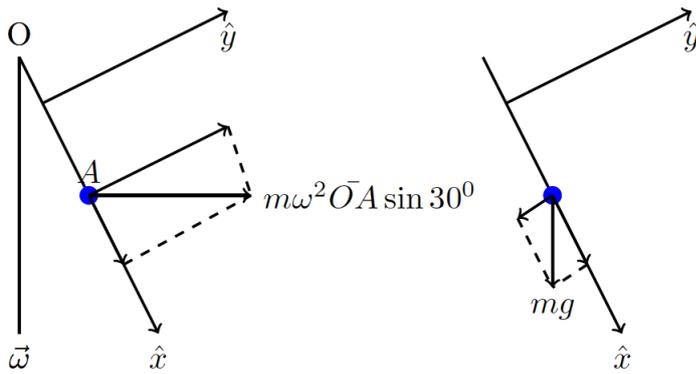
compensare anche la Forza di Coriolis pertanto la reazione totale della guida è

$$\vec{R}_{tot} = m \sin \theta (\omega^2 x_{eq}^* \cos \theta - g) \hat{j}^* - 2m\omega \Omega A_0 \sin \theta \hat{k}^* = -92 \cdot 10^{-3} \hat{j}^* - 8,4 \cdot 10^{-3} \hat{k}^*.$$

La reazione totale che la guida esercita sulla massa m ha quindi modulo $R_{tot} = 92,4 \cdot 10^{-3} \text{ N}$



Esercizio n. 2 - Soluzione



Quando la pallina è in equilibrio nel sistema di riferimento mobile, su di essa agiscono la forza peso, la forza centrifuga, la forza di richiamo della molla e la reazione vincolare.

La risultante di queste forze deve essere nulla sia lungo la guida (asse \hat{x}) che in direzione perpendicolare ad essa (asse \hat{y}).

1. Lungo \hat{x} abbiamo:

$$-k\bar{OA} + m\omega^2\bar{OA} \sin 30^\circ \cos 60^\circ + mg \cos 30^\circ = 0,$$

da cui si ricava immediatamente la risposta al primo quesito:

$$x_{eq} = \bar{OA} = \frac{mg \cos 30^\circ}{k - m\omega^2(\sin 30^\circ)^2} = 0.17 \text{ m}$$

2. Detta R la reazione vincolare della guida, proiettando l'equazione delle forze lungo \hat{y} otteniamo:

$$R = m\omega^2\bar{OA} \sin 30^\circ \cos 30^\circ - mg \sin 30^\circ = -0.094 \text{ N.}$$

3. Per rispondere al terzo quesito scriviamo l'equazione del moto:

$$-kx + m\omega^2x \sin 30^\circ \cos 60^\circ + mg \cos 30^\circ = m\ddot{x},$$

che è equivalente a:

$$m\ddot{x} + [k - m(\omega \sin 30^\circ)^2](x - x_{eq}) = 0.$$

Questa è l'equazione del moto di un oscillatore con frequenza

$$\Omega = \sqrt{\frac{k - m(\omega \sin 30^\circ)^2}{m}} = 7.0 \text{ rad/s.}$$

4. Per rispondere all'ultimo quesito basta aggiungere la forza di Coriolis $F_c = -2m\omega \times v'$ al computo della reazione vincolare R . $\vec{R}' = R\hat{y} + 2m\omega v' \sin(30^\circ)\hat{z}$.

Per calcolare $v' = |\vec{v}'|$ scriviamo la soluzione dell'equazione del moto : $x(t) = A_0 \sin(\Omega t + \phi)$

Quindi $v'(t) = |\vec{v}'(t)|$ risulta essere: $\dot{x} = A_0\Omega \cos[\Omega t + \arcsin(\frac{x_{eq}}{A_0})]$, il cui valore massimo è $v'_{max} = \Omega A_0$.

Perciò:

$$\vec{R}' = R\hat{y} + m\omega\Omega A_0\hat{z}$$

con $m\omega\Omega A_0 = 0.0084 \text{ N}$.