

Un grave di massa m viene lasciato cadere, con velocità iniziale nulla ($v(t=0) = 0$) sotto l'azione del peso da una quota h

Supponiamo che la forza di resistenza dell'aria sia proporzionale alla velocità, con costante di proporzionalità K .

Trascurando la spinta di Archimede, calcolare:

1) La velocità limite

$$m = 100 \text{ g} \quad h = 200 \text{ m}$$

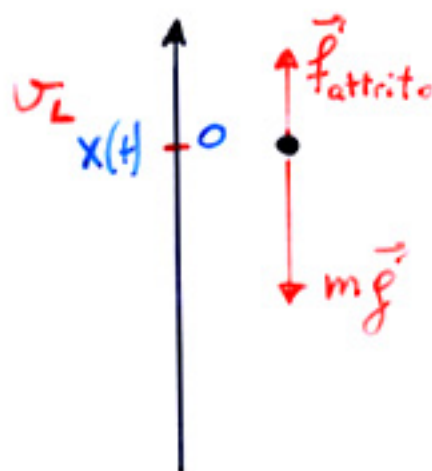
$$K = 0.05 \text{ N m}^{-1} \text{ s}^{+1}$$

$$g = 9.81 \text{ m/s}^2$$

$$x(t=0) = 0$$

$$\dot{x}(t=0) = 0$$

$$\vec{f}_{\text{attrito}} = -K \vec{v}$$



Se non ci fosse la resistenza dell'aria

essendo il campo gravitazionale conservativo in ogni istante $K + U = \text{cost} \Rightarrow \Delta K = -\Delta U$

quindi essendo $\dot{x}_i = 0$

$$\begin{aligned} \frac{1}{2} m \dot{x}_f^2 - \frac{1}{2} m \dot{x}_i^2 &= -(m g x_f - m g x_i) = \\ &= m g (x_i - x_f) = m g \Delta x \end{aligned}$$

$$\dot{x}_f = \sqrt{2 g \Delta x}$$

per la nostra ipotesi però

$$m\vec{a} = m\ddot{\vec{x}} = m\vec{g} + \vec{f}_{att} \quad \left(\begin{array}{l} \text{dove} \\ \vec{f}_{att} = -K\vec{x} \end{array} \right)$$

proiettando sull'asse x

$$-m\ddot{x} = -mg + Kx$$

vediamo le dimensioni di K

$$K = \frac{f}{x} = \frac{m\ddot{x}}{x} = [M L T^{-2} (L T^{-1})^{-1}] \\ = [M L T^{-2} L^{-1} T] = [M T^{-1}]$$

$$m \frac{d}{dt} \dot{x} = mg - Kx \Rightarrow \frac{d}{dt} \dot{x} = g - \frac{K}{m} x$$

$$d\dot{x} = \left(g - \frac{K}{m} x \right) dt$$

vogliamo conoscere come varia $\dot{x}(t)$
quindi dobbiamo integrare. Dobbiamo
separare le variabili

$$\frac{d\dot{x}}{g - \frac{K}{m} x} = dt \quad \left(\begin{array}{l} \text{INTEGRALE DA} \\ \dot{x} = 0 \quad a \\ \dot{x} = \dot{x}(t) \end{array} \right)$$

Cambio la variabile per semplicità

chiamiamo

$$\alpha = g - \frac{K}{m} x \quad \left(\begin{array}{l} \text{per } \dot{x} = 0 \Rightarrow \alpha = g \\ \dot{x} = \dot{x}(t) \Rightarrow \alpha = g - \frac{K}{m} x \end{array} \right)$$

allora

$$d\alpha = -\frac{K}{m} dx \Rightarrow dx = -\frac{m}{K} d\alpha$$

sostituendo

$$\frac{-\frac{m}{K} d\alpha}{\alpha} = dt$$

Integrando nei limiti di variabilità di α

$$\int_g^{g - \frac{K}{m} \dot{x}(t)} -\frac{m}{K} \frac{d\alpha}{\alpha} = \int_0^t dt$$

$$-\frac{m}{K} \int_g^{g - \frac{K}{m} \dot{x}(t)} \frac{d\alpha}{\alpha} = t \Rightarrow \left[\ln \alpha \right]_g^{g - \frac{K}{m} \dot{x}(t)} = -\frac{K}{m} t$$

$$\ln \left(g - \frac{K}{m} \dot{x}(t) \right) - \ln g = -\frac{K}{m} t$$

$$\ln \left(\frac{g - \frac{K}{m} \dot{x}(t)}{g} \right) = -\frac{K}{m} t$$



$$e^{\ln \left(1 - \frac{K}{mg} \dot{x}(t) \right)} = e^{-\frac{K}{m} t}$$

$$1 - \frac{K}{mg} \dot{x}(t) = e^{-\frac{K}{m} t}$$

$$\dot{x}(t) = \frac{mg}{K} \left(1 - e^{-\frac{K}{m} t} \right)$$

chiamando $\tau = \frac{m}{K}$ $[M M^{-1} T] = [T]$

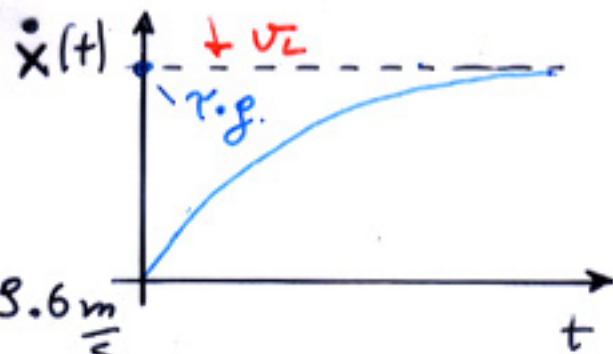
si ottiene

$$\dot{x}(t) = \tau g \left(1 - e^{-t/\tau} \right)$$

$$\dot{x}(t) = \tau g (1 - e^{-t/\tau})$$

per $t \rightarrow \infty$

$$\dot{x}(t=\infty) = \tau g = \frac{mg}{k} = 19.6 \frac{m}{s}$$



Si raggiunge la velocità v_L tale che

$$\vec{f}_{\text{attrito}} = -m\vec{g}$$

$$-k\vec{v}_L = -m\vec{g}$$

$$\Rightarrow v_L = \frac{m}{k} g = \frac{0,1}{0,05} \cdot 9,81 = 19,62 \frac{m}{s}$$
$$\cong 70,6 \text{ km/h}$$

Integrando ancora

$$\frac{dx}{dt} = \tau g (1 - e^{-t/\tau})$$

$$\int_0^x \frac{dx}{\tau g} = \int_0^t (1 - e^{-t/\tau}) dt = \int_0^t dt - \int_0^t e^{-t/\tau} dt$$

$$\int_0^t e^{-t/\tau} dt \quad \text{cambiamo variabile}$$

$$\alpha = t/\tau \Rightarrow \begin{array}{ll} t=0 & \alpha=0 \\ t=t & \alpha=t/\tau \end{array}$$

$$\int_0^t e^{-t/\tau} dt = \tau \int_0^{t/\tau} e^{-\alpha} d\alpha = \tau [-e^{-\alpha}]_0^{t/\tau} dt = \tau d\alpha$$
$$= -\tau (e^{-t/\tau} - 1)$$

$$x(t) = \tau g [t + \tau (e^{-t/\tau} - 1)] \quad \text{per } t \rightarrow \infty$$

MOTO UNIFORME!