

# Note su esperienza con il volano

## Cosa è un volano?

...una massa più o meno "grande" collegata solidalmente all'albero motore di una macchina.

## A cosa serve un volano nelle macchine?

... serve ad accumulare energia cinetica nelle fasi di eccesso di produzione per averla a disposizione nelle fasi di carenza.

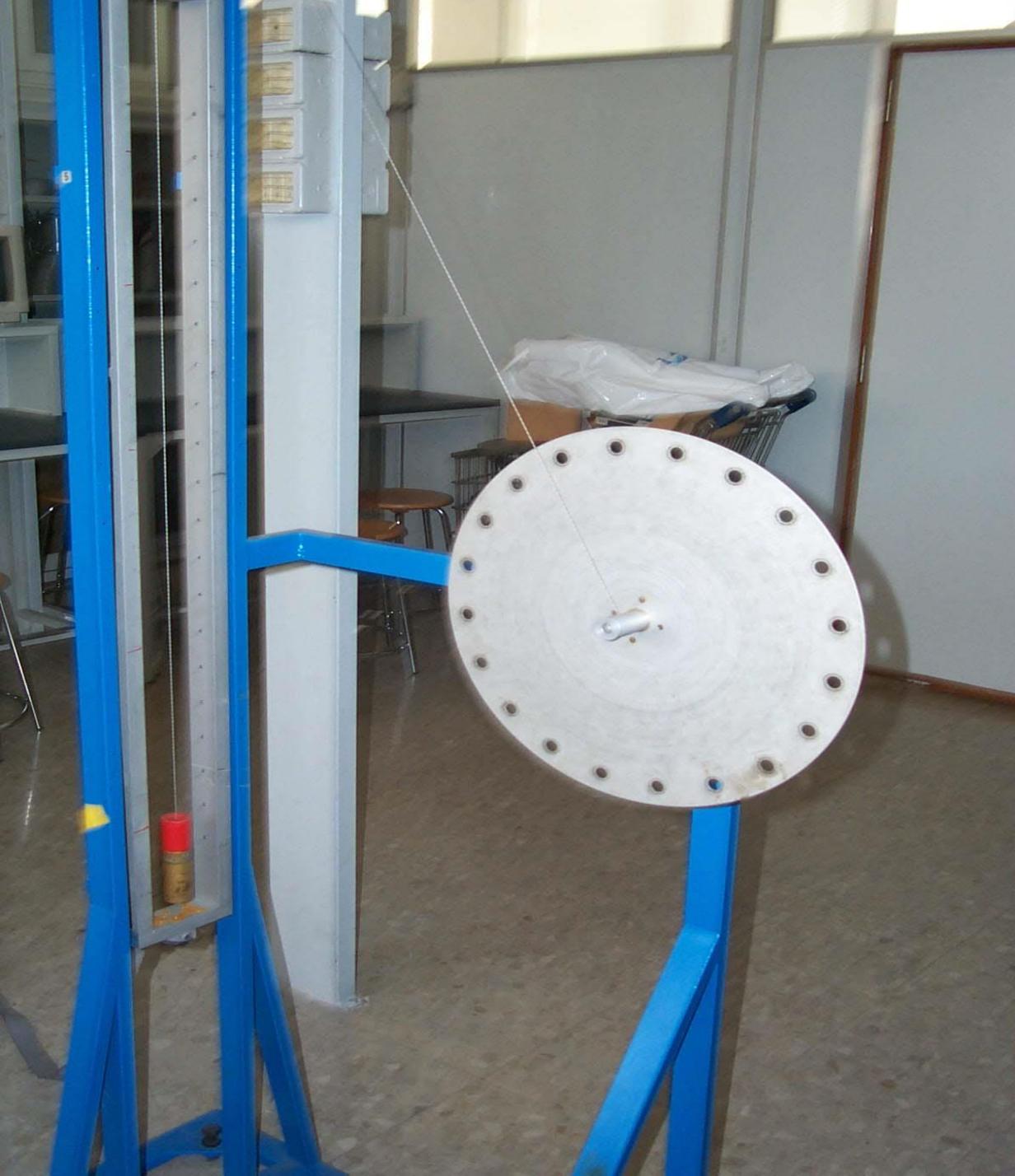
... la capacità di accumulo di energia in un volano aumenta, oltre che con l'aumentare della massa, anche con il crescere al quadrato della distanza di questa dall'asse di rotazione ( $I_0$ : "momento di inerzia" intorno all'asse di rotazione).

"cambiare la velocità significa anche cambiare la potenza":

$$\begin{aligned} \text{Potenza} &= \text{Lavoro} / \text{Tempo} \\ &= \text{Forza} \times \text{Spostamento} / \text{Tempo} \\ &= \text{Forza} \times \text{Velocità} \end{aligned}$$

... tutte le macchine che hanno un regime di velocità variabile hanno necessità del volano.

E' quindi un **regolatore della velocità e della potenza** della macchina alla quale è applicato.



Il volano e' realizzato da un **disco in alluminio** di raggio 20 cm, libero di ruotare attorno ad un "asse fisso" passante per il suo centro geometrico che coincide altresì con il suo CM.

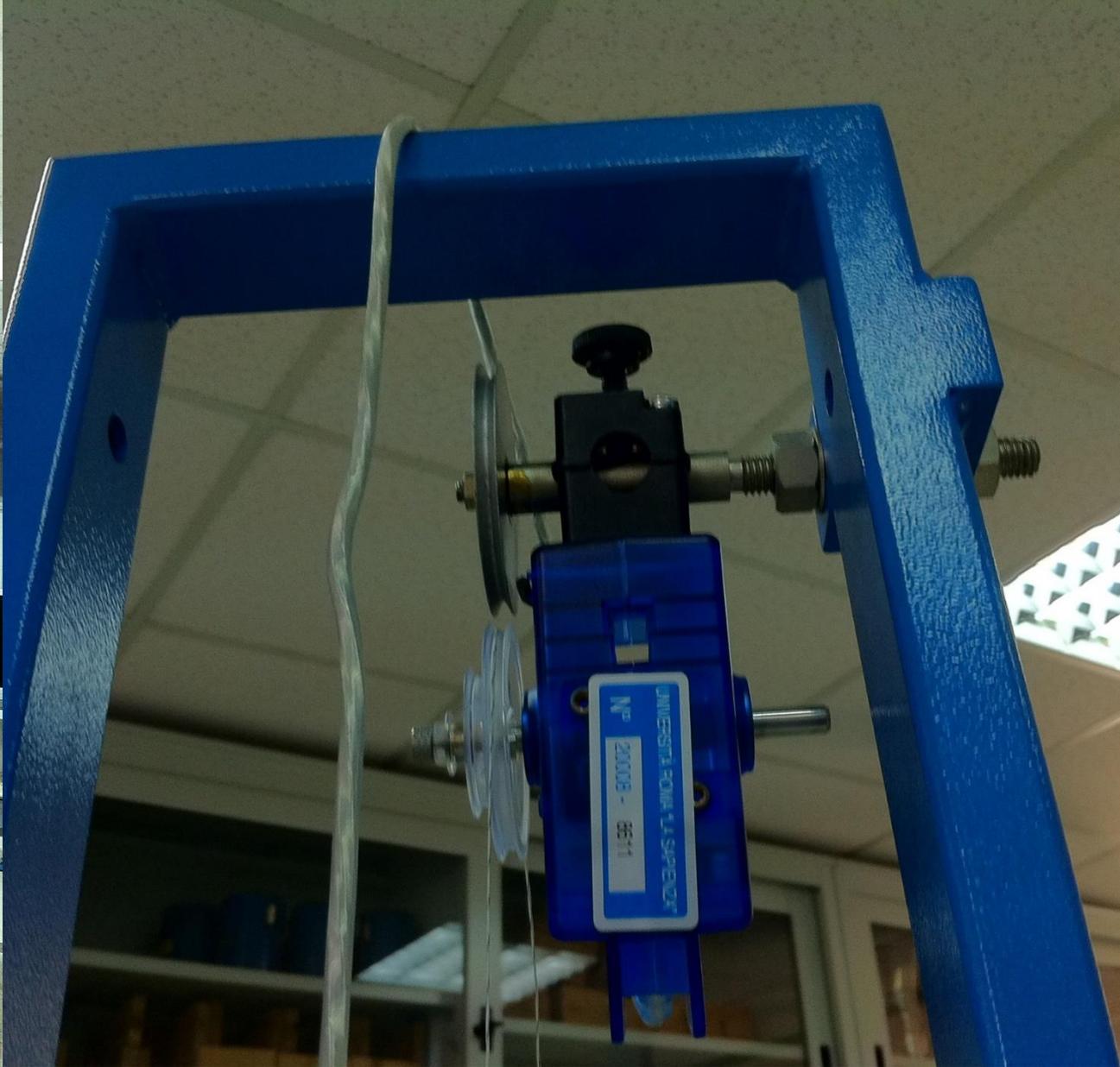
Su tale asse, attorno ad un **cilindretto** di raggio 0.5 cm solidale con il disco d'alluminio, e' avvolto un **filo** che passando per una carrucola è attaccato ad un **cilindro** sospeso di massa  $\approx 600\text{g}$ .

In prossimita' del bordo del disco ci sono 20 **fori** in cui e' possibile inserire dei **bulloni** (55 g) modificando così il suo momento d'inerzia.

Infine, si possono fissare sul disco delle **palette**, modificando così il comportamento dinamico del volano.

# Possibili sistemi di acquisizione per il volano:

- 1) Si puo' acquisire su PC la posizione del peso lungo la **verticale** mano a mano che si sposta, per esempio in due modi:
  - a) Posizionando un **encoder rotativo** sull'asse della puleggia,  
... del tipo di quelli usati nella esperienza del pendolo fisico.
  - b) Posizionando sotto di esso un **sensore ad ultrasuoni** orientato verso l'alto,  
... del tipo di quelli utilizzati nelle esperienze con i carrelli.
  
- 2) Alternativamente, sulla vertical, lungo la quale il peso si puo' muovere, ci sono 15 **sensori** disposti ad una distanza di 5 cm.  
... Tirando su il peso e rilasciando il disco d'alluminio, si puo' misurare il tempo impiegato dal peso nella sua discesa dalla altezza massima fino al punto in cui e' presente un sensore. I sensori sono collegati ad un PC che permette la lettura dei dati.

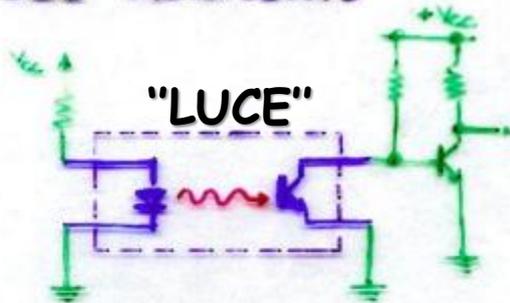


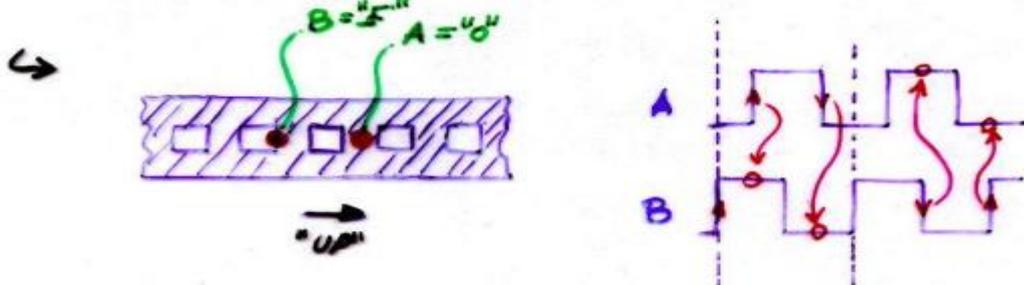
# DISCRIMINAZIONE DEL VERSO DI SPOSTAMENTO DI UN OGGETTO

↳ GLI ENCODER DI POSIZIONE DI TIPO INCREMENTALE  
( LINEARE o ANGOLARE )  
SONO COSTITUITI DA FENDITURE TRASPARENTI  
EQUIDISTANZIATE PRATICATE SUL SUPPORTO  
CHE SARA' LINEARE o UN DISCO CIRCOLARE



↳ DUE FOTO ACCOPPIATORI FISSI E POSIZIONATI IN MODO  
CHE QUANDO UNO "VEDE" LUCE L'ALTRO "VEDE"  
BUIO, POSSONO CONTARE E RIVELARE IL  
SENSO DEL MOVIMENTO

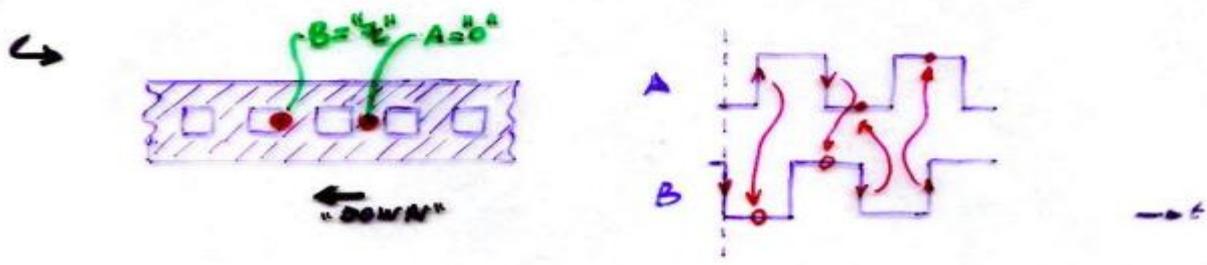




Lo sfasamento tra i due segnali **A** e **B** deve essere, per costruzione meccanica, pari a  $\frac{1}{4}$  del passo tra le fenditure.

INIZIALMENTE  $A=0$  "VEDE" BUIO CIOE' BARRICENTRATO SUL PIENO  
 MENTRE  $B=1$  BUIO → LUCE BORDO FENDITURA

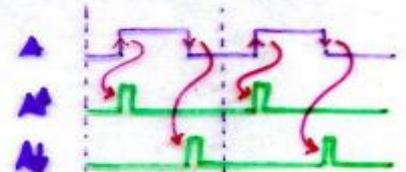
$$UP = (A \uparrow) \cdot B + (A \downarrow) \cdot \text{NOT}(B) + (B \uparrow) \cdot \text{NOT}(A) + (B \downarrow) \cdot A$$



INIZIALMENTE  $A=0$  "VEDE" BUIO CIOE' BARRICENTRATO SUL PIENO  
 MENTRE  $B=1$  LUCE → BUIO BORDO FENDITURA

$$DOWN = (A \uparrow) \cdot \text{NOT}(B) + (A \downarrow) \cdot B + (B \uparrow) \cdot A + (B \downarrow) \cdot \text{NOT}(A)$$

PER  $n$  IMPULSI DAI FOTO ACCOPPIATORI RICAVO  $4n$  IMPULSI  
 SULLA LINEA "UP" E SU QUELLA "DOWN" A SECONDA  
 DEL "SENSO DI MARCIA"



... si tratta di un **nonio elettronico!**

# Descrizione schematica del moto del volano

... si scrivono 2 equazioni accoppiate del moto :

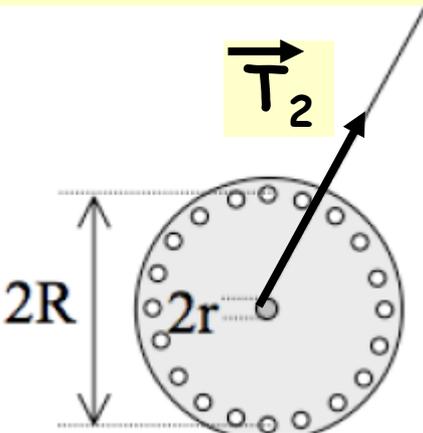
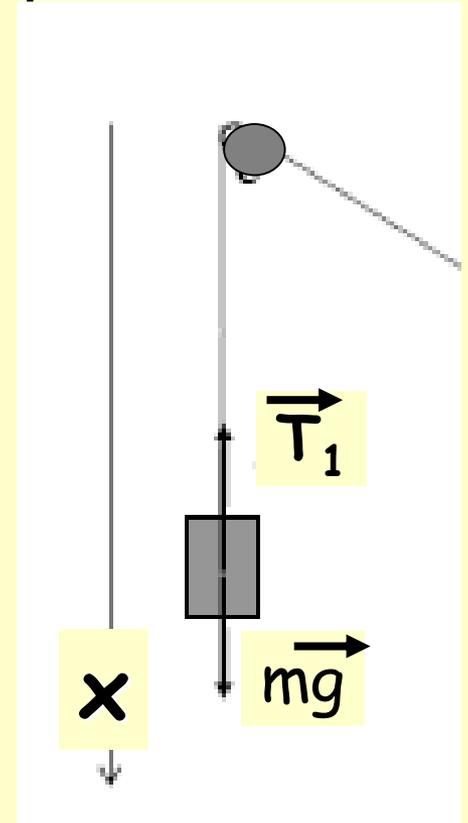
## - Punto materiale

$$\text{lungo asse } x : m \frac{d^2 x(t)}{dt^2} = mg - T_1$$

## - Corpo rigido

senza bulloni e senza palette sul disco

$$\text{lungo asse rotazione disco : } I_0 \frac{d^2 \theta(t)}{dt^2} = rT_2 - M_a$$



$M_a$  : momento delle forze resistenti

$I_0$  : momento di inerzia del disco rispetto ad un asse orizzontale passante per il suo CM

... si assume che il **filo** che collega il volano alla massa sia:

- **Inestensibile**: l'angolo di cui ruota il disco ( $\Delta\theta$ ) moltiplicato per il raggio  $r$  della puleggia fissata sul disco stesso è pari allo spostamento lineare ( $\Delta x$ ) del peso.

$$\Rightarrow \Delta x = r \Delta \vartheta$$

$$\Rightarrow v = \frac{dx}{dt} = r \frac{d\vartheta}{dt}$$

$$\Rightarrow a = \frac{d^2 x}{dt^2} = r \frac{d^2 \vartheta}{dt^2}$$

- **Massa trascurabile**: la tensione è la stessa in ogni sezione del filo stesso

$$\Rightarrow T_1 = T_2 = T$$

$$\left\{ \begin{array}{l} ma = mg - T \\ I_0 \frac{a}{r} = rT - M_a \Rightarrow T = (I_0 \frac{a}{r} + M_a) \frac{1}{r} = \frac{I_0 a}{r^2} + \frac{M_a}{r} \end{array} \right.$$

$$\Rightarrow ma = mg - \frac{I_0 a}{r^2} - \frac{M_a}{r}$$

$$a(m + \frac{I_0}{r^2}) = mg - \frac{M_a}{r}$$

$$a \frac{mr^2 + I_0}{r^2} = \frac{mgr - M_a r}{r} \Rightarrow a = \frac{mgr^2 - M_a r}{mr^2 + I_0}$$

... senza bulloni e senza palette sul disco, il moto di discesa del peso è perciò **uniformemente accelerato**

# Osservazioni sul moto uniformemente accelerato in fase di discesa del peso senza bulloni e senza palette sul disco

**$M_a$**  = Momento delle forze resistenti

**$I_0$**  = Momento di inerzia del disco rispetto ad un asse  
orizzontale passante per il suo CM

$$a = \frac{mgr^2 - M_a r}{mr^2 + I_0}$$

$$\begin{aligned} \Rightarrow \textit{se } M_a \approx 0 & \Rightarrow a \approx \frac{mgr^2}{mr^2 + I_0} \\ \Rightarrow \textit{se } M_a \approx 0 \quad \& \quad I_0 \ll mr^2 & \Rightarrow a \approx g(1 - I_0/(mr^2)) \\ \Rightarrow \textit{se } I_0 \gg mr^2 & \Rightarrow a \approx 0 \end{aligned}$$

## Tensione T nel filo durante la fase di discesa del peso senza bulloni e senza palette montate sul disco

$$\begin{cases} ma = mg - T \Rightarrow T = m(g - a) \\ a = \frac{mgr^2 - M_a r}{mr^2 + I_0} \end{cases}$$

$$\Rightarrow T = m\left(g - \frac{mgr^2 - M_a r}{mr^2 + I_0}\right) = m \frac{\cancel{mgr^2} + gI_0 - \cancel{mgr^2} + M_a r}{mr^2 + I_0}$$

$$\Rightarrow T = \frac{mgI_0 + M_a mr}{mr^2 + I_0}$$

Moto del volano aggiungendo  $n$  coppie di bulloni ( $\mu$  = massa singolo bullone) sul disco poste in posizioni simmetriche, ma senza palette montate sul disco, il moto di discesa del peso è ancora uniformemente accelerato

$$I_0 \Rightarrow I_0 + 2n\mu R^2$$

$$a = \frac{mgr^2 - M_a r}{mr^2 + I_0} \Rightarrow a = \frac{mgr^2 - M_a r}{[mr^2 + I_0] + 2n\mu R^2}$$

$$\Rightarrow \frac{1}{a} = \frac{[mr^2 + I_0]}{mgr^2 - M_a r} + n \frac{2\mu R^2}{mgr^2 - M_a r}$$

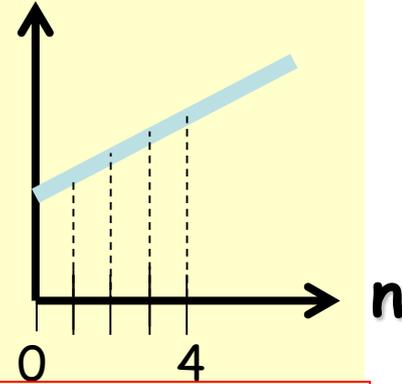
$$\frac{1}{a} = \frac{[mr^2 + I_0]}{mgr^2 - M_a r} + n \frac{2\mu R^2}{mgr^2 - M_a r}$$

$$y = A + Bx$$

Fit lineare  
con 5 punti  
(8 bulloni)

→  $I_0$  e  $M_a$

(1 / a)



$$\Rightarrow \frac{A}{B} = \frac{mr^2 + I_0}{2\mu R^2} \Rightarrow I_0 = 2\mu R^2 \frac{A}{B} - mr^2$$

$$\Rightarrow A = \frac{\cancel{mr^2} + 2\mu R^2 \frac{A}{B} - \cancel{mr^2}}{mgr^2 - M_a r} \Rightarrow mgr^2 - M_a r = 2\mu R^2 \frac{1}{B} \Rightarrow$$

$$M_a = \frac{1}{r} \left( mgr^2 - \frac{2\mu R^2}{B} \right) \Rightarrow M_a = mgr - \frac{2\mu R^2}{rB}$$

**Moto del volano aggiungendo soltanto palette montate sul disco, il moto di discesa risente ora anche del momento dovuto a forze viscosse ... non è più uniformemente accelerato**

$$M_a \Rightarrow M_a + k \frac{v}{r}$$

$$a = \frac{mgr^2 - M_a r}{mr^2 + I_0} \Rightarrow a = \frac{mgr^2 - (M_a + k \frac{v}{r})r}{mr^2 + I_0}$$

$$\Rightarrow (mr + \frac{I_0}{r})a = mgr - (M_a + k \frac{v}{r})$$

$$\Rightarrow (mr + \frac{I_0}{r})a + (M_a + k \frac{v}{r}) = mgr$$

Divido per r  
sia numeratore  
sia  
denominatore

$$(mr + \frac{I_0}{r})a + (M_a + k \frac{v}{r}) = mgr$$

$$\Rightarrow (mr + \frac{I_0}{r}) \frac{dv}{dt} = mgr - (M_a + k \frac{v}{r})$$

$$\Rightarrow \frac{mr^2 + I_0}{r} \frac{dv}{dt} = \frac{mgr^2 - rM_a - kv}{r}$$

$$\Rightarrow \frac{dv}{mgr^2 - rM_a - kv} = \frac{dt}{(mr^2 + I_0)}$$

$$\Rightarrow \frac{\frac{d(mgr^2 - rM_a - kv)}{(-k)}}{(mgr^2 - rM_a - kv)} = \frac{dt}{(mr^2 + I_0)}$$

Equazione differenziale in  $v$  risolvibile con il **metodo della separazione delle variabili**

$$\frac{d(mgr^2 - rM_a - kv)}{(-k)} = \frac{dt}{(mr^2 + I_0)}$$

$$\int_0^v \frac{d(mgr^2 - rM_a - kv)}{(mgr^2 - rM_a - kv)} = \int_0^t \frac{(-k)}{(mr^2 + I_0)} dt$$

$$\Rightarrow \ln\left(\frac{mgr^2 - rM_a - kv}{mgr^2 - rM_a}\right) = \frac{(-k)t}{(mr^2 + I_0)}$$

$$\Rightarrow (mgr^2 - rM_a - kv) = (mgr^2 - rM_a) \exp\left(-\frac{kt}{(mr^2 + I_0)}\right)$$

per  $t \rightarrow \infty$   $(mgr^2 - rM_a - kv_\infty) = 0$

$$v_\infty = \frac{mgr^2 - rM_a}{k} \quad \tau = \frac{mr^2 + I_0}{k}$$

$$v(t) = v_\infty (1 - \exp(-t / \tau))$$

... la velocità limite  $v_{\infty}$  raggiunta dalla massa nella sua caduta

- non dipende dal momento di inerzia del volano  $I_0$ ,
- ma dipende solo dalle "cause dissipative frenanti" sia radenti  $M_a$  sia viscosi  $k$ .

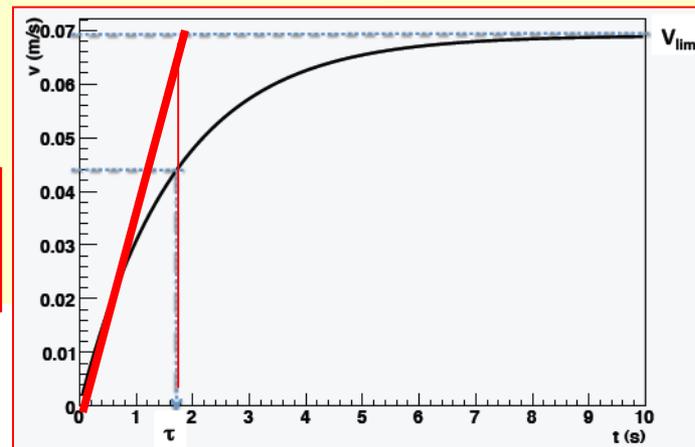
$$v_{\infty} = \frac{mgr^2 - rM_a}{k}$$

... la costante di tempo  $\tau$  al contrario

- non dipende dal momento frenante  $M_a$
- ma dipende da  $I_0$  e  $k$

$$\tau = \frac{mr^2 + I_0}{k}$$

$$v(t) = v_{\infty} (1 - \exp(-t / \tau))$$



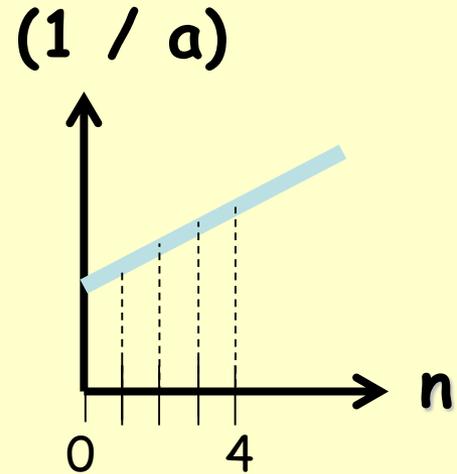
# Sommario della strategia nelle misure da fare con il volano:

## 1) Senza le palette montate sul disco ma con n coppie di bulloni

$$n = 0, 1, 2, 3, 4$$

fit lineare

$$y: (1/a) \text{ verso } x: n \rightarrow (1/a) = A + Bn$$



$$\Rightarrow I_0 = 2\mu R^2 \frac{A}{B} - mr^2 \quad e \quad M_a = mgr - \frac{2\mu R^2}{rB}$$

# Sommario della strategia nelle misure da fare con il volano:

## 2) Con le palette montate sul disco

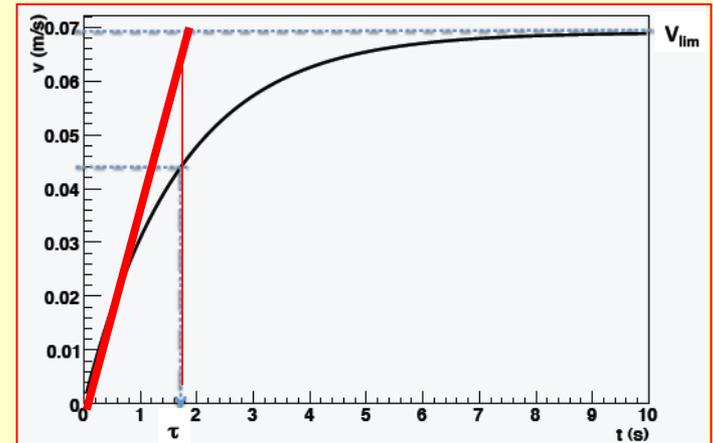
fit:

$$v(t) = v_{\infty} (1 - \exp(-t / \tau))$$

$$v_{\infty} = \frac{mgr^2 - rM_a}{k} \quad \tau = \frac{mr^2 + I_0}{k}$$

$$k = \frac{mgr^2 - rM_a}{v_{\infty}}$$

Coefficiente di attrito viscoso



# Numerologia per l'esperienza con il volano

# Volano

↑

$$\underline{\text{VITE + BULLONE}} = (54,00 \pm 0,25)g$$

↑

$$\underline{\text{CILINDRETTO}} = (586,50 \pm 0,25)g$$

↑

$$\underline{\text{SPOLA SUL DISCO}} \quad \text{diametro} = (2,1000 \pm 0,0025)cm$$

↑

$$\underline{\text{VOLANO}} \quad \text{raggio} = (20,60 \pm 0,05)cm$$

↑

$$\underline{\text{DISTANZA CENTRO FORO - ASSE ROTAZ.}} = (18,10 \pm 0,05)cm$$

↓

$$\underline{\text{VELA}} \quad (73,50 \pm 0,25)g$$

$$\left( \frac{\pm \text{errore max}}{\sqrt{3}} \times 1.18 = \pm \text{errore statistics} \right. \\ \left. \text{"al } 68,3\% \text{"} \right)$$

Since a  
20 Colli e  
di bulloni  
sul disco

$$I_0 = (1.209 \pm 0.022) \times 10^{-2} \text{ kg} \cdot \text{m}^2$$

$$\pm 1.8\%$$

$$M_a = (2.992 \pm 0.026) \times 10^{-2} \text{ N} \cdot \text{m}$$

$$\pm 0.88\%$$

$$\rightarrow v(\infty) = (4.10 \pm 0.42) \text{ m/s}$$

$$\pm 10\%$$

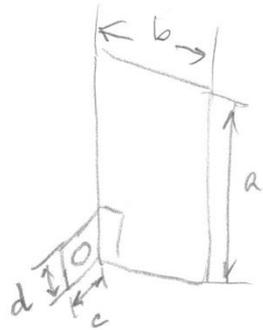
$$\rightarrow \gamma = (4.04 \pm 0.14) \times 10^{-2} \text{ s}$$

$$\pm 3.5\%$$

$$(v_{\text{fit}} = 6.8 \times 10^{-3} \text{ m/s})$$

$$\gamma \rightarrow k = (0.301 \pm 0.012) \text{ kg} \cdot \text{m}^2 \cdot \text{s}^{-1} \quad \pm 4\%$$

paletta per il volano



$$a = (17.9 \pm 0.05) \text{ cm}$$

$$b = (14.110 \pm 0.0025) \text{ cm}$$

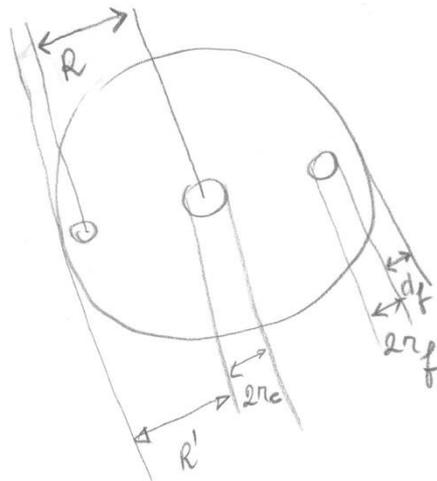
$$c = (3.055 \pm 0.0025) \text{ cm}$$

$$d = (3.105 \pm 0.0025) \text{ cm}$$

spessore a-b =  $(0.105 \pm 0.0025) \text{ cm}$

spessore c-d =  $(0.200 \pm 0.0025) \text{ cm}$

raggio <sup>del</sup> volano



$$R = 16.660 \text{ cm}$$

$$\uparrow R = R' + \frac{2rc}{2} - d_f - \frac{2rf}{2}$$

$$\Delta R = \Delta R' + \frac{\Delta 2rc}{2} + \Delta d_f + \frac{\Delta 2rf}{2}$$

$$\downarrow \Delta R = 0.05 + 0.00125 + 0.0025 + 0.00125$$

$$= 0.055 \text{ cm}$$

$$\downarrow \sigma(R) = \frac{\Delta R}{\sqrt{3}} \times 1.18 = 0.037 \text{ cm}$$

$$\frac{1}{a} = \boxed{A} + \boxed{B} \leftarrow \frac{2\mu r^2}{mg r^2 - Ma^2}$$

$$\leftarrow \frac{mr^2 + I_0}{mg r^2 - Ma^2}$$

$$A = (5.129 \pm 0.056) \frac{s}{m^2}$$

→ 1.1 %

$$B = (18.89 \pm 0.32) \frac{s}{m^2}$$

→ 1.7 %

$$\begin{cases} I_0 = 2\mu R^2 \frac{A}{B} - mr^2 \\ Ma = mg r - \frac{2\mu R^2}{r B} \end{cases}$$

$$\sigma^2(I_0) = \left(\frac{\partial I_0}{\partial \mu} \sigma_\mu\right)^2 + \left(\frac{\partial I_0}{\partial m} \sigma_m\right)^2 + \left(\frac{\partial I_0}{\partial A} \sigma_A\right)^2 + \left(\frac{\partial I_0}{\partial B} \sigma_B\right)^2 + \left(\frac{\partial I_0}{\partial r} \sigma_r\right)^2 + 2(\partial I_0 / \partial A)(\partial I_0 / \partial B) \sigma(A, B)$$

$$\sigma^2(M_a) = \left(\frac{\partial M_a}{\partial \mu} \sigma_\mu\right)^2 + \left(\frac{\partial M_a}{\partial m} \sigma_m\right)^2 + \left(\frac{\partial M_a}{\partial R} \sigma_R\right)^2 + \left(\frac{\partial M_a}{\partial B} \sigma_B\right)^2 + \left(\frac{\partial M_a}{\partial r} \sigma_r\right)^2$$

$$\frac{\partial I_0}{\partial \mu} = 2R^2 \frac{A}{B}, \quad \frac{\partial I_0}{\partial m} = -r^2, \quad \frac{\partial I_0}{\partial R} = 4\mu R \frac{A}{B}, \quad \frac{\partial I_0}{\partial A} = \frac{2\mu R^2}{B},$$

$$\frac{\partial I_0}{\partial r} = -2mr$$

$$\partial I_0 / \partial B = -2\mu R^2 A / B^2$$

$$\frac{\partial M_a}{\partial \mu} = -\frac{2R^2}{r B}, \quad \frac{\partial M_a}{\partial m} = g r, \quad \frac{\partial M_a}{\partial R} = -\frac{4\mu R}{r B}, \quad \frac{\partial M_a}{\partial B} = \frac{2\mu R^2}{r B^2},$$

$$\frac{\partial M_a}{\partial r} = mg + 2 \frac{\mu R^2}{r^2 B}$$

$$\Rightarrow I_0 = (0.01140 \pm 0.00025) \text{ kg} \cdot \text{m}^2, \quad M_a = (0.0248 \pm 0.0010)$$

→ 2.2 %

→ 4.0 %

$$k = \frac{mgr^2 - rMa}{v_{\infty}}$$

$$\sigma_k = \sqrt{\left(\frac{\partial k}{\partial m} \sigma_m\right)^2 + \left(\frac{\partial k}{\partial r} \sigma_r\right)^2 + \left(\frac{\partial k}{\partial Ma} \sigma_{Ma}\right)^2 + \left(\frac{\partial k}{\partial v_{\infty}} \sigma_{v_{\infty}}\right)^2}$$

$$\frac{\partial k}{\partial m} = \frac{gr^2}{v_{\infty}}, \quad \frac{\partial k}{\partial r} = \frac{2mgr - Ma}{v_{\infty}},$$

$$\frac{\partial k}{\partial Ma} = \frac{-r}{v_{\infty}}, \quad \frac{\partial k}{\partial v_{\infty}} = \frac{rMa - mgr^2}{v_{\infty}^2},$$

$$\Rightarrow k = (0.01486 \pm 0.00021) \text{ J/s} \quad \rightarrow 1.4 \%$$

$$v_{\infty} = (0.04078 \pm 0.00049) \text{ m/s} \quad \rightarrow 1.2 \%$$

$$Ma = (0.0248 \pm 0.0010) \text{ J}$$

$$g = 9.804 \text{ m/s}^2$$

$$m = (0.05370 \pm 0.00034) \text{ kg}$$

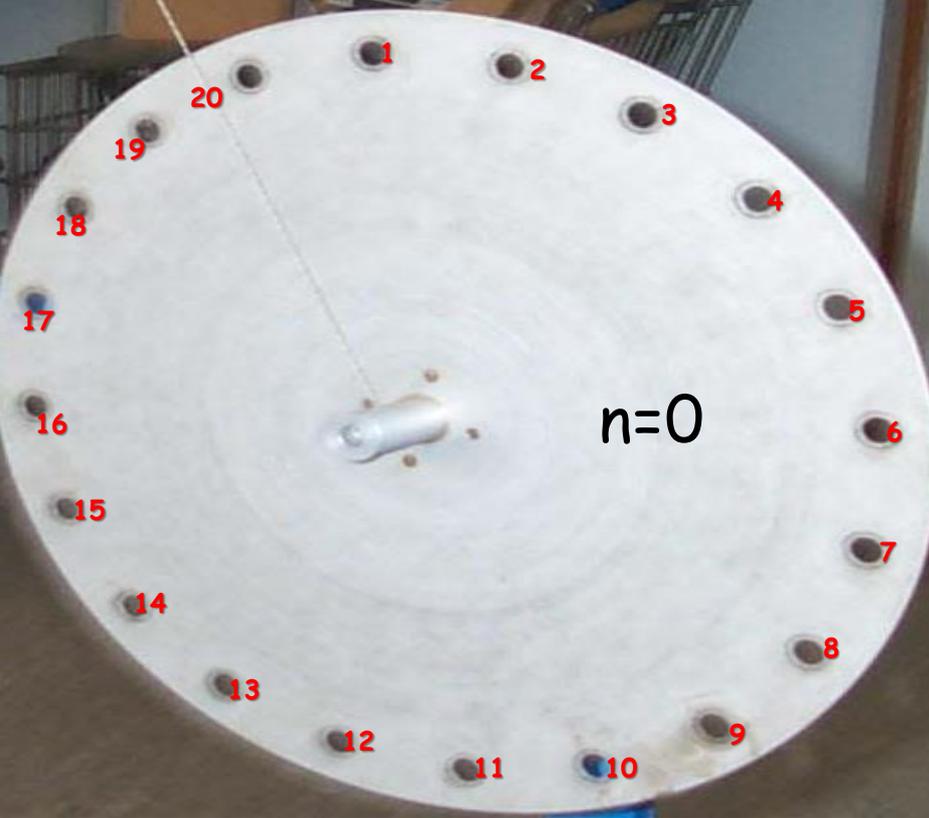
$$r = (1.6150 \pm 0.0017) \text{ cm}$$

$$v(t) = v(\infty) \left( 1 - e^{-t/\tau} \right)$$

↓ integrando  $v(t)$  in funzione del tempo in  $dt$

$$x(t) = v(\infty) \left( \tau e^{-t/\tau} + t \right)$$

$$\left( \begin{array}{l} x(t) = v(\infty) \tau e^{-t/\tau} + v(\infty) \cdot t \\ \frac{d}{dt} x(t) = v(\infty) \tau \left( -\frac{1}{\tau} \right) e^{-t/\tau} + v(\infty) = \\ = v(\infty) \left[ 1 - e^{-t/\tau} \right] \quad \text{ok} \end{array} \right)$$

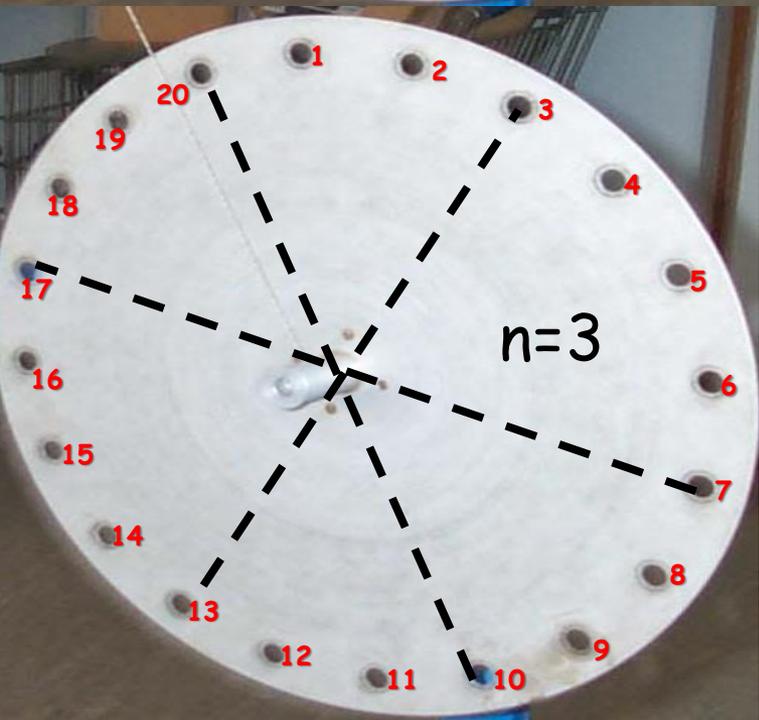
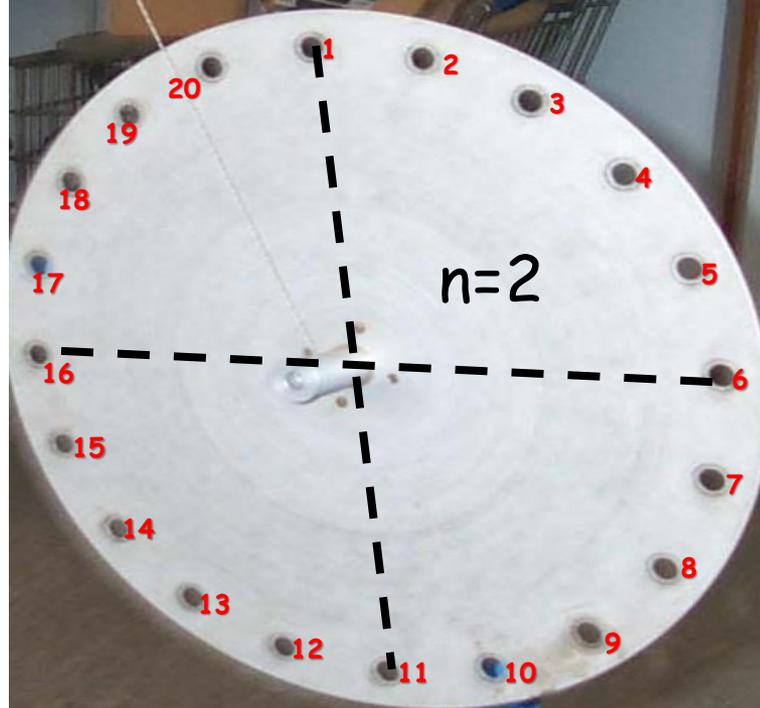
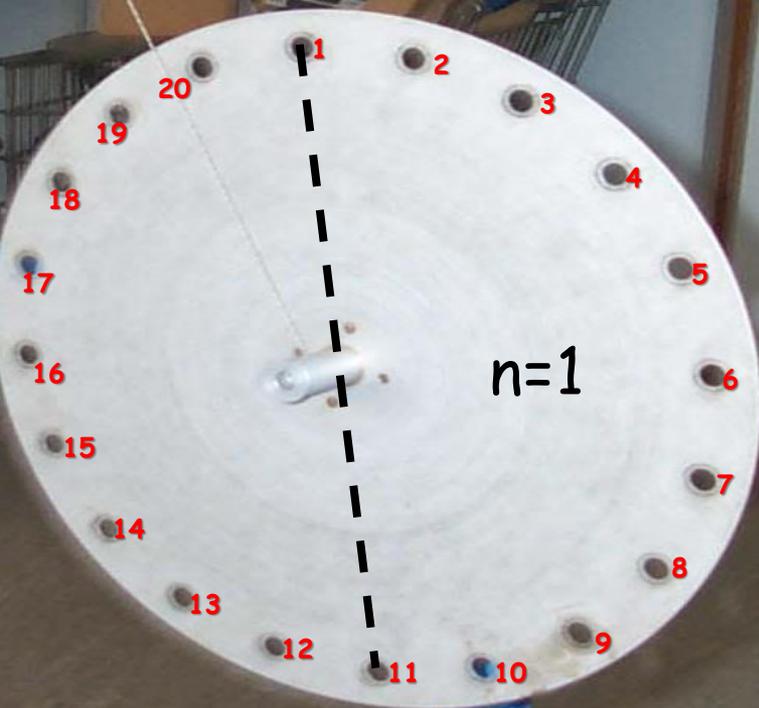


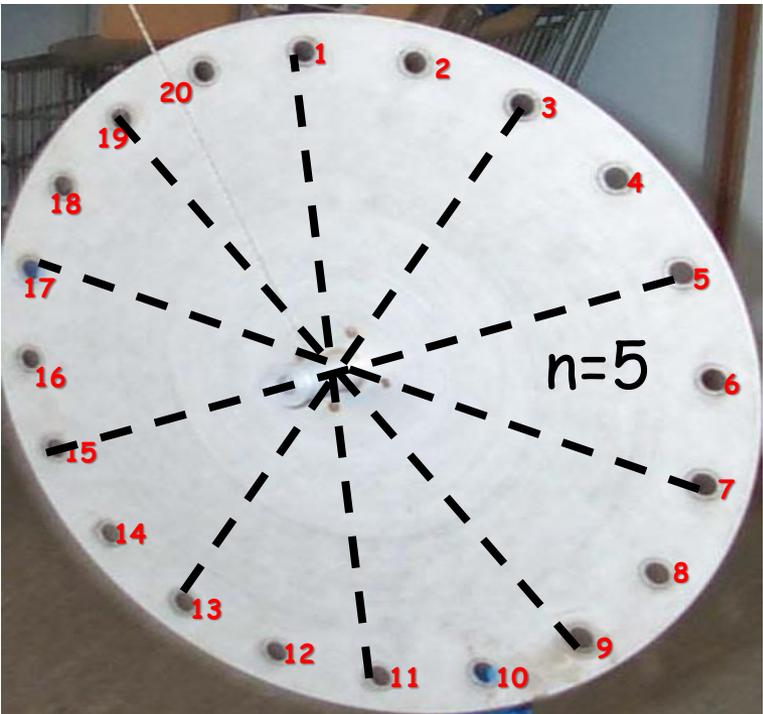
$$m(1\text{dado}) = 15,3\text{g}$$

$$m(1\text{bullone senza dado}) = 38,2\text{g}$$

$$\mu = m(1\text{bullone} + 1\text{dado}) = 53,5\text{g}$$

$$\mu + m(1\text{dado}) = 68,8\text{g}$$





*ecc.* . . . *ecc.* . . . .



n=10