

## Fisica 1 per Informatici - Scritto 18/6/07

### Soluzioni

- a) Dalle formule del prodotto scalare ( $\vec{F}_A \cdot \vec{F}_B = |\vec{F}_A| \cdot |\vec{F}_B| \cdot \cos \theta$  e  $\vec{F}_A \cdot \vec{F}_B = F_{Ax}F_{Bx} + F_{Ay}F_{By} + F_{Az}F_{Bz}$ ) si ottiene  $\cos \theta = \frac{F_{Ax}F_{Bx} + F_{Ay}F_{By} + F_{Az}F_{Bz}}{|\vec{F}_A| \cdot |\vec{F}_B|} = -0.512$ , ovvero  $\theta = 2.11$  rad, ovvero  $120.8^\circ$ .  
b)  $\vec{F}_C = -(\vec{F}_A + \vec{F}_B) = \{3.0, -1.0, -2.0\}$  N.
- Da  $s(t) = \alpha t e^{\beta t}$  segue, derivando,  $v(t) = \alpha e^{\beta t} + \alpha \beta t e^{\beta t}$  e  $a(t) = 2\alpha \beta e^{\beta t} + \alpha \beta^2 t e^{\beta t}$ .  
Per  $t = 0$ :  $s(0) = 0$ ,  $v(0) = -1$  m/s e  $a(0) = 2$  m/s<sup>2</sup>.
- Per la conservazione della quantità di moto,  $\Delta \vec{p}_B = -\Delta \vec{p}_A = \{-1, 4, -3\}$  kg m/s e quindi  $\vec{p}_{B_{fin}} = \vec{p}_{B_{in}} + \Delta \vec{p}_B = \{0, 8, -6\}$  kg m/s.  
Ne segue  $\vec{v}_{B_{fin}} = \vec{p}_{B_{fin}}/m = \{0, 4, -3\}$  m/s, ovvero 5 m/s in modulo. L'energia cinetica finale vale quindi 25 J.
- 27°**. [ $\mu_s = \tan \theta$  dalla condizione  $mg \sin \theta = \mu_s mg \cos \theta$ , ove  $\mu_s$  è determinato da  $k \Delta x = \mu_s mg$ . Ovvero  $\theta = \arctan(k \Delta x / (mg))$ .]
- La quantità di calore necessaria per fondere il ghiaccio e scaldare l'acqua (inclusa quella di fusione del ghiaccio) a  $20^\circ\text{C}$  vale  $\Delta Q = m_{ghiaccio} \lambda_{H_2O} + (m_{ghiaccio} + m_{acqua}) c \Delta T = 400$  kcal, ovvero il sistema assorbe un'energia  $E$  pari a  $1.7 \cdot 10^6$  J. Da  $\Delta t = 27' 33'' = 1653$  s, otteniamo  $P = \frac{E}{\Delta t} = 1012$  W, da cui una corrente  $I = P/V = 4.4$  A.
- La risposta alla prima domanda non richiede conti. Siccome la decrescita della velocità segue una legge esponenziale,  $\Delta t = 30$  s rappresenta il tempo di dimezzamento. Quindi la bici impiegherà ulteriori 30 s per raggiungere 10 km/h.  
Comunque, per la seconda domanda è necessario valutarsi la costante di tempo  $\tau$  del processo di decelerazione  $v(t) = v_0 e^{-t/\tau}$ . Dal tempo  $t$  impiegato per passare da 40 a 20 km/h otteniamo  $\tau = -t / \ln(1/2) = 43.3$  s.  
Quindi si può riottenere la risposta alla prima domanda come  $t = -\tau \ln v(t)/v_0 = 60$  s dall'istante in cui il ciclista ha smesso di pedalare e quindi 30 s da quando andava a 20 km/h.  
Per quanto riguarda l'accelerazione, derivando  $v(t)$  si ottiene  $a(t) = -v_0/\tau e^{-t/\tau} = -v(t)/\tau$ . Quindi, quando va a 10 km/h, ovvero 2.78 m/s si ottiene  $-0.064$  m/s<sup>2</sup>.
- 240 mA. [Dalla legge di Ohm,  $R = V/I = 100 \Omega$ . Aggiungendo in parallelo una resistenza uguale a quella già presente, la resistenza totale si dimezza e quindi la corrente totale si raddoppia.]
- $\Delta V|_{r_1}^{r_2} = -\int_{r_1}^{r_2} E dr = V_0 \ln(r_2/r_1) = 69.3$  V.
- (a)  $dI = x^2 dm = x^2 (\rho S dx) = \rho S x^2 dx$ .  
(b)  $I = \int_0^l \rho S x^2 dx = (1/3) \rho S l^3$ .  
(c)  $I = m l^2/3$ .
- $\vec{F} = q \vec{E} + q \vec{v} \wedge \vec{B} = \{0, 0, -1.6 \times 10^{-15}\}$  N +  $\{0, 0, 3.2 \times 10^{-15}\}$  N =  $\{0, 0, 1.6 \times 10^{-15}\}$ .