# MECCANICA dei FLUIDI nei SISTEMI BIOLOGICI parte II<sup>a</sup>

- MOTO DI UN FLUIDO IN UN CONDOTTO
- REGIME LAMINARE
- REGIME TURBOLENTO

## MOTO di un FLUIDO REALE e OMOGENEO in un CONDOTTO

## MOTO:

**STAZIONARIO** — portata costante nel tempo **PULSATILE** — portata variabile in modo periodico

: non possiede forma propria, ma assume la forma del recipiente che lo contiene

GAS diffonde nello spazio disponibile

LIQUIDO volume limitato da una superficie libera

## MOTO di un FLUIDO REALE e OMOGENEO in un CONDOTTO

### **REALE**:

sono presenti forze di attrito interno che ne ostacolano il moto

$$\vec{\mathbf{F}}_{\text{attrito}} = - \mathbf{f} \, \vec{\mathbf{v}}$$

## **OMOGENEO**:

per qualsiasi volume le caratteristiche fisiche sono costanti

(sangue : liquido non omogeneo)

## MOTO di un FLUIDO REALE e OMOGENEO in un CONDOTTO



#### approssimazione iniziale:

# MOTO STAZIONARIO di un LIQUIDO REALE e OMOGENEO in un CONDOTTO RIGIDO

- a) effetti delle disomogeneità del sangue
  - accumulo assiale
  - condotti capillari
- b) effetti della distensibilità dei condotti
  - forze di coesione nei liquidi
  - forze di coesione nei solidi

(CONDOTTI ELASTICI)

c) effetti della pulsatilità del moto

descrizione fenomeno reale (o quasi):

MOTO PULSATILE di un LIQUIDO REALE NON OMOGENEO in un CONDOTTO ELASTICO

#### **REGIME LAMINARE**

#### FORZE di ATTRITO

$$\vec{F}_{A} = -\eta A \frac{\vec{v}}{\delta}$$

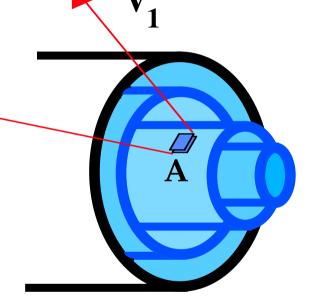


$$\vec{v}$$
 = velocità relativa =  $\vec{v}_1 - \vec{v}_2$ 

η coefficiente di viscosità

$$[\eta] = \frac{[M][L][t]^{-2} \ [L]}{[L]^{2} \ [L][t]^{-1}} = [M][L]^{-1}[t]^{-1}$$

• C.G.S. 
$$g s^{-1} cm^{-1} = poise$$



#### **REGIME LAMINARE**

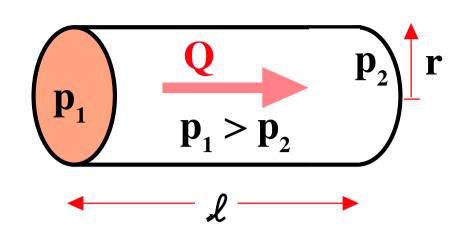
#### η funzione della temperatura

eritrociti (globuli rossi) occupano il 40% del volume

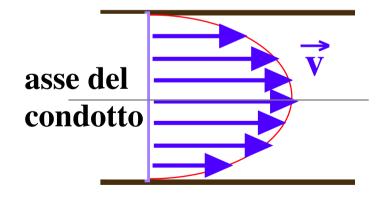
#### **REGIME LAMINARE**

1) formula di Poiseuille

$$Q = \frac{\pi r^4}{8 \eta \ell} (p_1 - p_2)$$



2 profilo della velocità



parabolico

(3) moto

silenzioso

## RESISTENZA MECCANICA di un CONDOTTO

$$R = \frac{|\Delta p|}{Q}$$

• unità di misura: C.G.S. dyna cm<sup>-5</sup> s

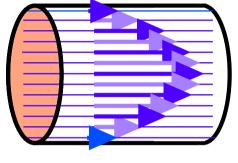
• regime laminare

$$R = \frac{8 \, \eta \, \ell}{\pi \, r^4}$$

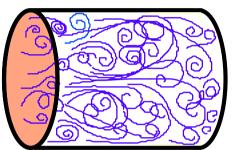
#### REGIME TURBOLENTO

lamine e profilo parabolico di velocità





v > V<sub>c</sub>
 velocità critica
 transizione di fase
 in tutto il volume



$$v_{c} = \frac{\Re \eta}{d r}$$

$$\frac{[\eta]}{[d][r]} = \frac{[M][t]^{-1}[L]^{-1}}{[M][L]^{-3}} = [L][t]^{-1} = [v]$$

#### REGIME TURBOLENTO

$$v_c = \frac{\Re \eta}{d r}$$

r ≈ millimetri

- condotto rettilineo uniforme : 
  ℜ ≈ 1000 ÷1200
- condotto non rettilineo e/o non uniforme :  $\Re < 1000$

#### REGIME TURBOLENTO

1) linee di velocità:

**VORTICI** 

**(2)** moto:

**RUMOROSO** 

(determinata dalla elevata dissipazione di energia per attrito)

DEF resistenza fluido 
$$R = \frac{|\Delta p|}{Q}$$

in regime turbolento:

$$R \propto Q \qquad \Rightarrow \quad Q^2 \propto |\Delta p|$$



#### approssimazione iniziale:

# MOTO STAZIONARIO di un LIQUIDO REALE e OMOGENEO in un CONDOTTO RIGIDO

#### REGIME LAMINARE

- lamine e profilo velocità parabolico
- $-\mathbf{Q} \propto \Delta \mathbf{p}$
- silenzioso

(elevata dissipazione di energia per attrito)

#### REGIME TURBOLENTO

- vortici

 $\mathbf{v} > \mathbf{v}$ 

- $-\mathbf{Q} \propto \sqrt{\Delta \mathbf{p}}$
- rumoroso

(definizione e conservazione dell'energia)

#### REGIMI di MOTO nel SISTEMA CIRCOLATORIO

$$\mathbf{v}_{c} = \frac{\Re \, \eta}{\mathbf{d} \, \mathbf{r}}$$

$$\Re = 1000$$
  
 $\eta = 0.04 \text{ poise}$   
 $d = 1 \text{ g cm}^{-3}$ 

•AORTA 
$$(r = 0.8 cm)$$

$$v_c = \frac{1000 \times 0.04}{1 \times 0.8} = 50 \text{ cm s}^{-1}$$

velocità media nell'aorta: 42.5 cm s<sup>-1</sup>

velocità istantanea : 5 cm s<sup>-1</sup>



- a) MOTO TURBOLENTO all'apertura della valvola aortica
- b) MOTO LAMINARE nella restante parte del ciclo cardiaco

#### REGIMI di MOTO nel SISTEMA CIRCOLATORIO

- ARTERIE
   ARTERIOLE
   CAPILLARI
   v<sub>c</sub> crescente

  velocità effettiva in diminuzione

  MOTO LAMINARE
  - VENULE
     VENE
     VENA CAVA
     MOTO LAMINARE